



Meilensteine des Automobilbaus,
deren Geschichte ein Teil
unserer Geschichte ist:

Leidenschaft und Tradition
führen bei uns Regie.



Kompetenzen für:

Industriekunden

- Kraftwerke
- Klärwerke
- Rohr- und Anlagenreinigung

Kommunen

- Reinigung/Farbenfernung
- Korrosionsschutz
- Beschichtung
- Metall- u. Brückensanierung
- Betonsanierung/Rissverpressung

Privatkunden

- Restaurierung PKW
- Metallbeschichtung
- Reinigungs- u. Feinstrahlen

Kompetenz in Karosserie & Restauration für Privat und KFZ-Gewerbe



Helmut Gruber e.K. Uferstr. 35-37 95028 Hof
Inh.: Eva-Maria Fischer-Gruber

Tel.:+49 (0)9281 7242-0
Fax +49 (0)9281 7242-25

Email: info@gruber-oberflaechentechnik.de
URL: www.gruber-oberflaechentechnik.de

GRUBER
Oberflächentechnik

GRUBER
Classics

Heckflosse statt Hedgefond

Klassische Fahrzeuge zu restaurieren ist etwas Besonderes. Man muss sich auf die alten Verfahren einlassen, Daten suchen, Werkzeuge bauen.

Alte Autos haben für Liebhaber ihren ganz besonderen Reiz. Die oft mit reichlich Chrom verzierten Formen von Oldtimern und jungen Klassikern sind im Gegensatz zum gestalterischen Einerlei vieler Gegenwartsmodelle unverwechselbar.

Im neuen Unternehmensbereich „Gruber -Classics“ dreht sich alles um die Instandsetzung historischer Fahrzeuge. Gute Pflege solcher Klassiker setzt Einfühlungsvermögen, solides handwerkliches Können und einen Sinn für ihre Eigen-



heiten voraus. Deshalb überlegen sich viele Besitzer eines solchen Kleinod sehr sorgfältig, welchen Händen sie ihr Fahrzeug für Reparaturarbeiten anvertrauen. Gruber-Classics hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Geschichte der Automobilindustrie aufrecht zu erhalten und zu pflegen.

Neben der Leidenschaft zu klassischen Automobilen verbindet das Team von Gruber-Classics die stetige Suche nach Perfektion bezogen auf den gesamten Restaurierungsumfang. Mit den festgestellten Mitarbeitern Hand in Hand mit erfahrenen Handwerksfirmen wird es möglich, qualitativ hochwertig und dennoch kostengünstig zu restaurieren. Denn nur aus dem Zusammenspiel alter Handwerkskunst und neuer Techniken erreicht man ein optimales Preis-Leistungsverhältnis.

Eine Restauration, egal ob es sich um eine Teil-instandsetzung oder eine Vollrestauration handelt, beginnt bei Gruber-Classics stets mit der sorgfältigen und vollständigen Zerlegung der einzelnen Baugruppen und Bauteile. Daraufhin werden alle Bauteile und Aggregate gesichtet und auf ihre Funktionsfähigkeit und In-



standsetzbarkeit überprüft. Ausgehend von den Ergebnissen dieser Bestandsaufnahme und Substanzbeurteilung legt Gruber-Classics gemeinsam mit den Kunden die erforderliche Restaurationsstrategie fest.

Während der gesamten Restaurationsarbeiten pflegt die Firma mit ihren Auftrag-



gebern ein stets offenes und ehrliches Wort. Transparenz ist wichtig. Kompetente Beratung, ausführliche Korrespondenz sowie eine umfangreiche Fotomappe vermitteln einen detaillierten Einblick in die Fertigung. Diese Dokumentationsunterlagen erhalten die Kunden auch nach Ausführung des Restaurationsauftrags. Sie sind auch eine Garantie für die Wertigkeit ihres Young- oder Oldtimers.



Neben der Komplettrestauration hat sich die Firma aber auch auf hochwertige Karosserieinstandsetzung und Herstellung von Karosserieteilen spezialisiert.



Restauration & Teilebau Lösungen für Privat

- FIVA-konforme Restauration historischer Young- und Oldtimer aller Fabrikate und Typen ("Body Off Restoration")
- fachgerechtes Verzinnen (erspart Spachtelarbeiten und wirkt Rost und Korrosion entgegen)
- originalgetreue Anfertigung nicht mehr lieferbarer oder reparierbarer Teile auf Spezialmaschinen
- professionelle Entlackung: optimale Resultate ohne jegliche Formveränderung.
- sämtliche Strahltechniken zur Reinigung und Rostentfernung vor Ort
- innovative Beschichtungs-, Versiegelungs- und Lackierverfahren